

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ร่องแล้ง เชื่อม ซอย หนองท่าลือ บ้านป่าสักทางเวียง หมู่ที่ ๙ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : เทศบาลตำบลเวียง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย ร่องแล้ง เชื่อม ซอย หนองท่าลือ บ้านป่าสักทางเวียง หมู่ที่ ๙ ตำบลเวียง พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลเวียง เลขที่ ๖๗/๒๕๖๔

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๐๐๔,๖๒๖.๘๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น

๕.๒ แบบ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ ร้อยโทกิตติชัย เจริญยิ่ง	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลเวียง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิทยา แรงจริง	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๖.๓ นายเอกพงษ์ ไชยวุฒิ	ตำแหน่ง วิศวกรโยธา	กรรมการ

สำเนาถูกต้อง



(นายขวลิตร์ จันทพงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย ร่องแฉ่ง เชื่อม ขอย หนองท่าลือ
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าสักทางเวียง หมู่ที่ 9 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลเวียง
 แบบเลขที่ 67 / 2564
 จำนวนราคากลางเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564

ปริมาณงาน

จุดที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 210.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. โหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตร.ม.
 ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.00 ม. โหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 410.00 เมตร หรือรวมพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,850.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง จุดที่ 1	567,136.60	Factor F
2	ค่างานต้นทุนงานทาง จุดที่ 2	431,890.26	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ค่าทดสอบวัสดุ		- เงินประกันผลงานหัก 0%
	งานดินถม Compaction (Standard) , CBR (Lab) + Swell 950	950.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%
	ทดสอบความแน่นในสนาม Field Density จำนวน 4 จุด 300	1,200.00	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
	ทดสอบแท่งคอนกรีต Cube จำนวน 15 ก้อน 30	450.00	- พื้นที่ ผนชุก 1
4	ป้ายโครงการ 1 ป้ายตามแบบมาตรฐาน	3,000.00	
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,004,626.86	
	คิดเป็นราคากลาง (หนึ่งล้านสี่พันหกร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบหกสตางค์)	1,004,626.86	

ระยะทางดำเนินการ 0.410 กม.


เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,450,309.41 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 742/2564 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ร้อยโท  ประธานกรรมการ
 (กิตติชัย เจริญยิ่ง)
 ปลัดเทศบาลตำบลเวียง

ลงชื่อ  เห็นชอบ
 (กิตติชัย เจริญยิ่ง)
 ปลัดเทศบาลตำบลเวียง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายเวทย์ยา แรงจริง)
 หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ  เห็นชอบ/อนุมัติ
 (นายพลภพ มานะมนตรีกุล)
 นายเทศมนตรีตำบลเวียง
 ให้ใช้ราคานี้เป็น
 ราคากลาง
 โครงการก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายเอกพงษ์ ไชยวุฒิ)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำเนาถูกต้อง

 (นายขวลิตร จันทรส)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย ร่องแฉก เชื่อม ขยาย ท้องท่าคือ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าสักทางเวียง หมู่ที่ 9 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลเวียง

แบบเลขที่ 67 / 2564

ปริมาณงาน จุดที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 210.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. โหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตร.ม.

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	420.00	1.79	751.80	1.3795	2.47	1,037.11
	2.2 งานขุดหรือพื้นที่ทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	1,050.00	11.47	12,043.50	1.3795	15.82	16,614.01
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	งานวัสดุคัดเลือก (ดินถม) บดอัดแน่น หนา ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	52.50	296.91	15,587.78	1.3795	409.59	21,503.34
4	งานผิวทางคอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ซม.)							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,050.00	325.85	342,142.50	1.3795	449.51	471,985.58
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	เมตร	35.00	152.63	5,342.05	1.3795	210.55	7,369.36
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	เมตร	70.00	63.85	4,469.50	1.3795	88.08	6,165.68
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	เมตร	210.00	68.47	14,378.70	1.3795	94.45	19,835.42
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพ	ลบ.ม.	16.80	106.29	1,785.67	1.3795	146.63	2,463.33
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	8.40	290.00	2,436.00	1.3795	400.06	3,360.46
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	42.00	290.00	12,180.00	1.3795	400.06	16,802.31
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	เมตร						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. 1 แถว	แห่ง						
รวมค่าก่อสร้าง								567,136.60

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

411,117.50

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

สำเนาถูกต้อง

(ลายเซ็น)

(นายชวลิตร์ จันทร์รส)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย ร่องแฉ่ง เชื่อม ขอย ทองท่าล้อ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าสักทางเวียง หมู่ที่ 9 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลเวียง

แบบเลขที่ 6-7/ 2564

ปริมาณงาน ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.00 ม. โหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพพื้นที่ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	200.00	1.79	358.00	1.3795	2.47	493.86
	2.2 งานชุดหรือพื้นทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	ตร.ม.	800.00	11.47	9,176.00	1.3795	15.82	12,658.29
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0.2 ซม.	ลบ.ม.	44.00	175.53	7,723.32	1.3795	242.14	10,654.32
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	40.00	296.91	11,876.40	1.3795	409.59	16,383.49
4	งานผิวทางคอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ซม.)							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	800.00	326.94	261,552.00	1.3795	451.01	360,810.98
	4.2 งานรอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	เมตร	24.00	152.63	3,663.12	1.3795	210.55	5,053.27
	4.3 งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	เมตร	56.00	63.85	3,575.60	1.3795	88.08	4,932.54
5	งานโหล่ทาง							
	5.1 งานโหล่ทางดินถมปรับเกี่ยแต่งตามสภาพ	ลบ.ม.	11.60	106.29	1,232.96	1.3795	146.63	1,700.87
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	8.00	290.00	2,320.00	1.3795	400.06	3,200.44
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	40.00	290.00	11,600.00	1.3795	400.06	16,002.20
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	เมตร						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	เมตร						
รวมค่าก่อสร้าง								431,890.26

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

313,077.40

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3795

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายชวลิตร์ จันทะรส)

ผู้อำนวยการกองช่าง